**ПОРТ**

***Задание:*** *проанализируйте представленные документы и факты и выясните, чем конкретно вы можете помочь фронту*.

***ФАКТЫ***

* Грузы из Америки (танки, самолеты, автомобили, продо­вольствие и т. д.) шли в соответствии с законом о ленд-лизе.
* Ленд-лиз – это система передачи США взаймы или в аренду во­енной техники, оружия, боеприпасов, снаряжения, стратегическо­го сырья, продовольствия, различных товаров и услуг странам-союзникам по антигитлеровской коалиции в годы второй мировой войны.
* Поставки по ленд-лизу в СССР оценивались в 9,8 млрд. дол­ларов.
* Только за первый год войны через Мурманск и Архан­гельск прибыло от союзников 1900 самолетов и более 2300 тан­ков, примерно столько, сколько находилось в составе всех русских фронтов на начало 1942 года.
* Всего же за время войны в Мурманске было разгружено около 250 транспортов, переработано более 2 млн. т грузов.

***Документ №1***

...К концу 1941-42 гг. определились три направления морских сообщений между СССР и союзниками, по которым в Советский Союз поставлялось воору­жение и другие грузы: северное (через Мурманск и Архангельск), тихоокеанское (через Владивосток, Николаевск-на-Амуре и Петропавловск-Камчатский) и иранское (через Персидский залив). Все они действовали до конца войны. Пер­вое из них было наиболее выгодным, так как позволяло доставлять грузы в са­мый короткий срок – за 10-14 суток. Незамерзающий Мурманский порт обеспечивал перевозки круглый год. За время войны по северным морским коммуникаци­ям прошло 29 процентов всех направленных в СССР судов, которые перевозили около 24% общего количества поставок союзников. Но в то же время северный морской путь был самым опасным, так как подвергался интенсивному воздей­ствию немецкой авиации и флота.

На севере внешние морские коммуникации Советского Союза связывали Мурманск и Архангельск с портами Англии, Канады и Соединенных Штатов Аме­рики, внутренние пролегали между портами Кольского залива, Белого моря и Арктики. Значение внутренних морских путей в Заполярье определялось тем, что сухопутное сообщение здесь было крайне неразвитым и подавляющее большин­ство перевозок в прибрежной полосе осуществлялось водным путем. …

***Документ №2.***

***Из статьи Д.К. Дейера "С конвоем в Мурманск"***

... Двадцать минут нас атакуют пять воздушных торпедоносцев и восемь бомбардировщиков. Атаки повторяются ежечасно. Мощный зенитный огонь за­ставляет немцев держаться в отдалении, снижая тем эффективность нападения. Но теперь перед нами светит полуночное солнце, и атаки могут продолжаться круглые сутки. Воздух морозный, видимость прекрасная – словом, идеальные условия для бомбежек.

Несколько бомб попадает в два наших корабля. Боеприпасы на них начи­нают взрываться. Команды спасаются на шлюпках или просто вплавь. Вода ле­дяная. Страшный взрыв, и загоревшееся судно, расколовшись надвое, взлетает высоко в воздух...

Вот уже 18 часов мы без отдыха обслуживаем зенитки. …

Нервы напряжены до последнего предела. "Сейчас опять начнется, и теперь нам уже бомбы не миновать", - свер­лит в голове назойливая мысль...

***Документ №3.***

***Выписка из вахтенного журнала мотобота "Зенит"***

*23 апреля 1942 г.*

...В 1 час 00 мин. свернули в бухту Озерко и попали под обстрел вра­жеской артиллерии. Маневрировали вплоть до причала в Озерке.

В 2 часа 00 мин. отшвартовывались у причала. Артогонь прекратился. Судну причинены небольшие повреждения.

В 12 час. 10 мин. приступили к выгрузке.

В 12 час. 30 мин. выгрузка закончена. Стоим у причала в ожидании темноты.

В 13 час. 15 мин. вражеская артиллерия снова начала обстрел. Нанесены повреждения второй шлюпке правого борта; разбило два стекла в рулевой рубке; оборвало радиоантенну, повредило такелаж. Команда в сохранности...

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ**

***Задание:*** *проанализируйте представленные документы и факты и выясните, чем конкретно вы можете помочь фронту.*

***ФАКТЫ***

* В мирное время пропускная способность ж/д станции в месяц была только 3500 вагонов...
* население области в канун войны составляло 290-300 тыс. че­ловек, стало быть, было эвакуировано почти 40%;
* главный поток грузов шел через Мурманск (1454 вагона), стан­цию Оленья (1560 вагонов) и Кандалакшу (1302 вагона);
* если взять средний состав эшелона в 40 вагонов, то с терри­тории Мурмана только с грузами ушло 135 поездов;
* Железнодорожники вели ремонт выходившей из строя техники, быстро ликвидировали последствия вражеских налетов…

***Документ №1***

***Акт Мурманской областной комиссии по расследованию***  ***злодеяний немецко-фашистских захватчиков***

*25 ноября 1943 г.*

…Особенно ожесточенной бомбардировке подверглись объекты города -торговый порт, железнодорожный узел, рыбный порт, судоремонтный завод МГМП, судостроительная верфь Наркомрыбпрома, судоремонтный завод Главного Управления Севморпути, нефтебаза и жилой массив северной части города Кировского района и южной части города Микояновского района...

***Документ №2***

***Справка о количестве людей и материалов, эвакуированных из Мурманской области за июнь-октябрь 1941 г.***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование отделений Кировской ж/д | Всего вагонов | В том числе | |
| под перевозки оборудования  и материалов | под перевозки людей |
| 5-е отделение | 3640 | 2314 | 1326 |
| 6-е отделение | 4856 | 3102 | 1754 |
| ВСЕГО | 8496 | 5416 | 3080 |

Вывезено 86 656 т материалов и оборудования.

По данным исполкомов городских и районных Советов депутатов трудящихся, эвакуировано 114 738 человек...

Кроме этого, водным транспортом через Мурманский порт эвакуировано 9040 т материалов и оборудования, принадлежащего Главсевморпути, Нарком-флоту и Главрыбсудострою.

*Секретарь обкома ВКП(б) по транспорту*

*Бокарев*

***Документ №3***

***Из отчета о работе железнодорожников Мурманска в 1941-1942 гг.***

*7 декабря 1942 г.*

...Коллектив железнодорожного узла в условиях многочисленных налетов вражеской авиации обеспечил воинские перевозки, эвакуацию населения, мате­риалов и перевозку импортных грузов, прибывающих в торговый порт. Какую большую работу провели железнодорожники узла по отправке оборонных грузов, показывают следующие цифры:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Погрузка | Выгрузка |
| Январь, 1942 год | 3478 вагонов | 4052 вагона |
| Февраль -"- | 3792 -"- | 2848 -"- |
| Март -"- | 5306 -"- | 4314 -"- |
| Апрель -"- | 4546 -"- | 4431 -"- |
| Май -"- | 6546 -"- | 6186-"- |
| Июнь -"- | 5957 -"- | 5680 -"- |

**ПРОИЗВОДСТВО**

***Задание:*** *проанализируйте представленные документы и факты и выясните, чем конкретно вы можете помочь фронту.*

***ФАКТЫ***

* В Кировске выпускались мины к минометам "М-50", ручные гра­наты РГД-33 (70-75 тыс. штук в месяц) и осветительные авиа­бомбы. Кроме того, комбинат "Апатит" за 1941-1943 гг. дал фронту более 230 тонн жидкости "КС", более 220 тыс. бутылок с этой смесью. Зажигательные бутылки применялись для борьбы с немецкими танками. При ударе о броню танка такая бутылка раз­бивалась, жидкость воспламенялась, при этом температура горе­ния достигала 1300° С.
* Фронт нуждался в за­жигательной смеси, ее изготовили в Кировске, но упаковать было не во что: бутылки в войну были на вес золота.
* Производство военной продукции в Хибинах все нарастало. Только за 1943 год было изготовлено 88 тонн желтого и 84 тонны гранулированного фосфора (для бомб, снарядов и ракет).
* судоремонтные мастерские изготовляли шлюпки, волокуши, горные сани, мебельная фабрика – лыжи.
* Женщины, подростки и пенсионеры, заменившие на производстве мужчин, осваивали новые профессии, выполняли нормы на 200% и более. Рабочий день на предприятиях составлял 10, 12, а порой и 14 часов.

***Документ №1***

***Из доклада секретаря обкома ВКП(б) М.И. Старостина на объединенном пленуме Мурманского обкома и горкома партии о перестройке жизни области на военный лад***

*22 декабря 1941 г.*

…Весь этот период перестройки советских и хозяйственных организаций на военный лад закончился к августу, когда все организации области вплотную за­нялись работой наших оставшихся предприятий, взяли все запасы на строгий учет, централизовав через обком партии и Военные советы армии и военного флота...

В кратчайший период заводы выполнили задание обкома партии, освоили производство сконструированного миномета, мин, гранат, взрывателей и пере­шли на массовое их производство… Приложили силы по быстрей­шему освоению новых видов вооружения, благодаря этому мы добились такого положения, что наша армия и флот получили от заводов области несколько сот 50-миллиметровых минометов, полностью покрыли всю потребность в минах и гранатах, продукцией наших заводов мы даже помогаем другим армиям Карель­ского фронта...

***Документ №2***

***Из резолюции совещания актива комбината "Апатит" об итогах работы за 1942 и задачах на 1943 год***

*19 января 1943 г.*

...В 1942 году комбинат увеличил в 1,75 раза производство химической фронтовой продукции как за счет большего объема продукции с агрегатов, так и ввода в действие новых мощностей. Освоил, выпустил и выдал фронту сотни тысяч штук разных видов вооружения и боеприпасов. Отремонтировал или вос­становил для нужд фронта сотни деталей к пушкам, пулеметам, самолетам и другим видам вооружения...

В период Всесоюзного социалистического соревнования за результаты своей работы комбинат "Апатит" два раза занимал третье место среди предприя­тий Наркомата химической промышленности, а за работу в ноябре и декабре -второе место...

**ПРОМЫСЕЛ**

***Задание:*** *проанализируйте представленные документы и факты и выясните, чем конкретно вы можете помочь фронту.*

***ФАКТЫ***

* Рыбаки Мурмана уже осенью 1941 года возобновили промысел рыбы, необходимой для фронта и тыла. Работать приходилось в районе боевых действий, отражая атаки самолетов и подводных лодок противника, без радиосвязи.
* Хотя сама Мурманская область испытывала трудности с продовольствием, несколько эшелонов с рыбой и рыбной продукцией были отправлены в блокадный Ленинград.
* Рыбаки Мурманска за три года войны дали стране, армии и флоту 850 тысяч центнеров рыбы, 3,6 миллиона банок консервов, 7500 центнеров рыбьего жира…
* А кто пере­выполнял планы-задания, кто давал армии, фронту и тылу рыбо­продукцию? Это были героические женщины Мурманска.
* Артели промысловой кооперации производили для фронта оленьи упряжки, мыло, печи-буржуйки, походную утварь, шили обмундирование, чинили обувь. Оленеводческие колхозы предоставляли в распоряжение военного командования оленей и нарты, регулярно посылали мясо и рыбу.

***Документ №1***

***Из воспоминаний кочегара РТ-14 Степана Яковлевича Кнестяпина о работе на промысле в войну***

...Трудным и опасным был рыбный промысел в военные годы. Но мы по-прежнему, в составе небольшой группы судов, выходили в Баренцево море, ло­вили рыбу для нужд фронта и тыла...

Часто налетали вражеские самолеты. В Мотовском заливе, где мы успешно вели лов рыбы, девять раз обрушивались на нас бомбы. В один из на­летов я был ранен в правую руку. Тяжелое ранение получил и матрос Панков.

Панкова отправили в госпиталь. Я остался на корабле. Трудно было "шуровать" в топках. Придерживая лопату раненой рукой, все же держал пар "на марке". Из рейса привезли в порт полный груз...

***Документ №2***

***Из письма рабочих Кировского завода Ленинграда секретарю Мурманского обкома ВКП(б) М. И. Старостину***

*Февраль 1942 г.*

Уважаемый товарищ! Просим Вас передать пламенный большевистский привет от коллектива трудящихся трижды орденоносного Кировского завода ра­бочим, работницам и морякам Мурманрыбы, колхозникам и колхозницам рыбо­ловецких колхозов, всем трудящимся Мурманской области, закаленным в борь­бе, - славным труженикам далекого Севера.

Нет слов, чтобы выразить волнующее нас чувство глубокой благодарно­сти за ваш подарок, за вашу братскую помощь нам, кировцам, нашим женам и детям...

Доставленный вами в Ленинград эшелон рыбы... есть олицетворение не­рушимости братства народов Советского Союза, их несокрушимого морального единства...

***Документ №3***

***Информация директора Мурманского рыбокомбината о работе предприятия в период месячника помощи Сталинграду***

*16 декабря 1942 г.*

Мурманский рыбокомбинат в месячник помощи героическим защитни­кам Сталинграда обязался выполнить план IV квартала к 20 декабря на 105%, т. е. дать за квартал товарной продукции сверх плана 1037 ц на сумму в неизменных ценах 1926/27 г. – 41 тыс. руб...

К концу второй декады месячника (на 11 декабря) комбинат выполнил свое обязательство...

До конца месячника комбинат сверх квартального плана выпустит еще 3000 ц товарной продукции на сумму 30 тыс. руб. в неизменных ценах 1926/27 г.

*Директор рыбокомбината*

*А.П. Николаев*